

Ledenvergadering 24 maart 2013

Kartbaan Eefde.

De voorzitter opent om 14:20 uur de algemene ledenvergadering.

Eerste punt op de agenda zijn de financiën de penningmeester geeft dat er een kascontrole is geweest. Voor zover als mogelijk is de clubkas op orde er ontbreken wel een paar bonnetjes. Op dit moment heeft de vereniging € 2.800,00 in kas, mede door de verzekeringskwestie van vorig seizoen heeft de vereniging relatief veel kosten gemaakt. Voor de leden die daarin geïnteresseerd zijn er is een financieel overzicht gemaakt.

De voorzitter bedankt Addick voor zijn inzet voor de vereniging de afgelopen in de diverse functies die Addick heeft vervuld.

De vereniging heeft geprobeerd om gezien haar doelstelling, laagdrempelig en lage instap kosten, karten voor iedereen bereikbaar te maken. Daarvoor is er veel tijd en energie gestoken in het vinden van een goede band voor een lage prijs, dat is helaas voor het seizoen 2013 niet gelukt. Het project ligt zeker niet stil en zal voor 2014 doorgezet worden.

Daarom heeft de vereniging besloten om met dezelfde banden als voorgaande jaren te rijden, banden kunnen nu ook via de vereniging worden gekocht voor een scherpe prijs.!! De vereniging levert twee maal per jaar banden de eerst keer zal 06 april zijn. Zie website

Cadet:

De cadetten rijden met hetzelfde systeem als vorig jaar, twee groepen een A en B veld, de Cadetten rijden op Maxxis rookie geel.

Dit jaar zal ook de Fairplay motor geïntroduceerd worden een motor waarmee de club hoopt het "eerlijk" racen te bevorderen zeker bij de jongste categorie. Informatie over deze motor is te verkrijgen bij de TC. De gedachte is om in 2014 een aparte klasse in het cadet veld te creëren met een eigen kampioenschap. De reglementen voor de cadetten staan inmiddels op de site, ongezegeld is NK reglement en verzegelde motoren volgen het GK4 reglement, met uitzondering van de verplichte minimum breedte van de achteras aangezien zij ook op rookie geel moeten rijden.

Controle van de motor gaat ook dit jaar weer plaatsvinden de wedstrijd leiding zal bepalen per race van welke startnummers de motoren ingenomen gaan worden. Na inname wordt de motor gedemonteerd en onderworpen aan een inspectie die uitgevoerd gaat worden door de TC. Als blijkt dat de motor conform reglement is kan de motor weer klaar in elkaar gezet worden, de pakkingen zijn dan voor rekening van de vereniging. Ook bestaat er sinds dit jaar de mogelijkheid om de motor na bv. de controle te laten verzegelen als blijkt dat deze conform reglement is. Motoren die door de club zijn verzegeld worden ook niet meer volledig gedemonteerd tijdens een controle, de onderdelen die niet verzegeld worden i.v.m. onderhoudsmogelijkheden zijn eenvoudig te controleren (bv. carburateur). Het "Eefde" zegel is een uniek zegel en kent slechts één zegelpunt.

Vrije Klasse:

Gaat voorlopig niet starten i.v.m. de geluidsoverlast het is vooral het piekmoment bij de start en de daarop volgende eerste ronden die hiervoor zorgen. De meting die vandaag gepland stond voor de RKR gaat helaas niet door. Wordt vervolgd.

De vereniging kan gelukkig een aantal extra vrijwilligers verwelkomen die tijdens de clubwedstrijden zich in willen zetten,..!!

Controle:

Voor aanvang wedstrijden merken d.m.v. een verfstip op de diverse motor onderdelen. Vervangen of verwisselen mag, maar moet met opgaaf van een geldige reden (aantoonbaar technisch defect) gemeld worden bij de wedstrijdleiding.

Cadet zoals boven beschreven

RK1, volgens homologatieblad KM 34/13 te vinden de site van www.rk1.nl

<http://www.rk1.nl/downloads/DMSB%20Homologation%20RK1%20engine%20KM%2034-13.pdf>

Tevens kan deze gecontroleerd worden op een vermogens testbank, op het aantal maximale pk's.

VT3 en VT4, maximaal toerental doormiddel van het uitlezen van de laptimer, max 10.500 RPM.

Honda 390 controle op testbank , max 13PK.

Gewichten:

Cadet , 100kg, evaluatie na race 1

RK1, 140kg, evaluatie na race 1

VT4 mondial, 140kg, evaluatie na race 1

VT3, 148KG, evaluatie na race 1

Honda 390, 175kg, is voor een combinatie licht en zwaar gekozen.

Mocht blijken dat na een kwalificatieheat de kart niet op gewicht is kan er 1x nagewogen worden. De rijden en de kart mogen echter de weegplaats niet verlaten. Mocht de kart niet op gewicht zijn zal de wedstrijdleiding beslissen over de sanctie. Losse spullen en/of lood in de zakken of overal is verboden, lood moet gemonteerd worden volgens het reglement.

De vlaggen zijn allemaal weer herzien en aanwezig, nieuw is dit jaar de zwarte vlag met oranje ronde in het midden. De betekenis van de verschillende vlaggen wordt nog even toegelicht. Tijdens de vergadering wordt besloten dat er tijdens een gele vlag situatie niet mag worden ingehaald. De gele vlag situatie eindigt na het voorbij rijden van de aanleiding, er wordt dus niet met groen afgevlagd. De wedstrijdleader geeft ook nogmaals aan dat een rijder die de blauwe vlag krijgt in principe 1 rijder voorbij laat gaan door het geven van ruimte. Afgelopen seizoen heeft dit wel eens geleid tot

onsportief gedrag doordat er meer rijders “gebruik maakten” van de ontstane situatie door ook snel in te halen. Bestuur overweegt een reglement wijziging mbt onsportief inhalen onder blauw.

De startvelden raken gelukkig vol dus geef je op als je mee wilt rijden, de inschrijving wordt definitief na het ontvangen van het inschrijfgeld per bank.! De inschrijving sluit een week voor de wedstrijddatum zodat eventuele “reserverijders” benaderd kunnen worden. Een rijder die niet alle wedstrijden meerijdt, is niet alle wedstrijden automatisch zeker van een startplek.

Er hangt een mededelingenbord bij de kantine hierop zullen de clubaangelegenheden gepubliceerd worden.

Er dreigt een tekort te ontstaan aan huurtransponders vandaar dat er ook een optie is om er één te leasen, info bij het bestuur.

Het statisch opruwen, bewerken of week maken van de banden is verboden, indien dit geconstateerd wordt zal er een sanctie volgen.

Bij het verlaten van de weegschaal mag er niet gespind worden op het weeggedeelte, dit in verband met het defect raken en/of opnieuw moeten kalibreren van de weegschaal.

De maximum snelheid in de pitsstraat is 5 km/H, stapvoets dus.!! Indien dit wordt overschreden volgt er een tijdstraf van 10 sec.

De vergadering sluit om 15:00 uur.

Het bestuur en de diverse commissies wenst iedereen een mooi en sportief seizoen!!