

REGLEMENT KARTCLUB EEFDE KLASSEMENT 15PK

In klassement rijden 4-takt motoren zoals RK1, World Formula, Honda 200cc getuned, VT250 Mondial

CHASSIS

Goedgekeurd chassis volgens homologatie fabrikant of af fabriek.

FUSEE

Verstelbare fusees zijn toegestaan.

ACHTERAS

Diameter vrij conform CIK, van magnetisch materiaal en uit één geheel bestaand.

REMMEN

Hydraulisch, uitsluitend werkend op achteras. Extra remkabel verplicht (minimaal 2mm dik). Maximaal één remklauw. Voorwielremmen zijn niet toegestaan.

VELGEN

Velgen voor maximale diameter 5", maximale breedte 132mm, gemeten buitenzijde velg.
Velgen achter maximale diameter 5", maximale breedte 180 mm, gemeten buitenzijde velg.

BANDEN

Slick ●Mitas SRB 4,5/6.0
Regenbanden ●Mitas SRW

ACHTERBUMPER

De CIK-FIA goedgekeurde kunststof achterbumpers zijn verplicht. De achterwielen mogen niet smaller staan dan de achterbumper breed is, uitgezonderd indien het een regenrace is, dit ter beoordeling aan de WL.

VOORBUMPER

Volgens homologatie fabrikant zijn de CIK-FIA gekeurde kunststof voorbumpers toegestaan.

SIDPODS

Volgens homologatie fabrikant zijn de CIK-FIA goedgekeurde kunststof sidepods toegestaan. Een side-pod mag aan de zijkant van de kart maximaal 5cm buiten het achterwiel uitsteken. Niet breder dan 140 cm, tevens maximale breedte kart.

TYPE KETTING

219 ketting. De ketting moet afdoende beschermd zijn door een kettingbeschermer over de ketting.

LEEFTIJD

vanaf 10^e jaar.

GEWICHT

Minimaal 145 kg op elk moment.

Ballastblokken dienen deugdelijk aan de kart met minimaal één M8 bout bevestigd te zijn. Stukken ballast zwaarder dan 3kg dienen altijd bevestigd te worden met minimaal twee M8 bouten.

STARTNUMMERS

Witte nummerbord met zwarte cijfers.

TRANSPONDER

De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max 30cm en min. 15 cm van het asfalt.

RK1 AANVULLEND REGLEMENT

MOTOR AFSCHERMKAP

Standaard afgeleverd door www.rk1.nl volgens DMSB homologatie KM 34/13.

MOTOR EN CARBURATEUR

Standaard en verzegeld afgeleverd door www.rk1.nl volgens DMSB homologatie KM 34/13.

Motor: uitsluitend verzegelde, standaard RK1 motoren met bijpassende GK4-RK1 ID-card mogen worden gebruikt. Geen enkele aanpassing/verandering/bewerking aan de complete standaard RK1 motor, of delen hiervan, zijn toegestaan. Dit volgens DMSB homologatie KM 34/13. Per wedstrijd mogen per rijder niet meer dan twee motoren worden gebruikt. Het verwijderen cq. toevoegen van materiaal aan RK1 motoren is verboden.

BOUGIE

Standaard afgeleverd door www.rk1.nl volgens DMSB homologatie KM 34/13. Uitsluitend NGK CR8E. De bougie moet voorzien zijn van de volledige bijbehorende afdichtingring.

UITLAAT

Standaard en verzegeld afgeleverd door www.rk1.nl volgens DMSB homologatie KM 34/13.

BRANDSTOFPOMP

Standaard afgeleverd door www.rk1.nl volgens DMSB homologatie KM 34/13.

KOPPELING

Standaard afgeleverd door www.rk1.nl volgens DMSB homologatie KM 34/13.

Tevens toegestaan de RK1 Noram Heavy Duty koppeling (RK1-12150 & RK1-12100)

Zuiger

Alleen de standaard zuiger mag worden gebruikt. Overmaat zuigers zijn niet toegestaan.

Carburateur

Standaard Keihin type 045, zoals door fabrikant geleverd bij motor, maximale diameter luchtfilter zijde 35mm, maximale diameter motorzijde 26mm, diameter gasschuif doorlaat 25mm verticaal, 18.6mm horizontaal. Het verwijderen cq toevoegen van materiaal en/of bewerking aan de standaard carburateur is verboden. Het gebruik van adapter set (RK1-04040) tussen carburateur en inlaatspruitstuk is toegestaan.

Sproeiers

Origineel maat 108 en 105 Standaard, onderin sproeier 35. Volgens DMSB Homologatie KM 34/13, standaard product zonder bewerkingen.

GELUID

Het geluid van de kart mag niet meer zijn dan een piek van max. 89 Db.

HONDA 200CC AANVULLEND REGLEMENT

Honda 200cc getuned. Standaard af leverancier verzegeld met Eefde zegel.

VT250 AANVULLEND REGLEMENT

GELUID Het geluid van de kart mag niet meer zijn dan een piek van max. 89 Db

MOTOR: Swissauto VT250 Mondial (VT4). Maximaal gebruik van twee motoren per evenement is toegestaan. De motoren dienen geheel standaard te zijn, voorzien van de geldige verzegeling. Het toerental gelimiteerd tot maximaal 10.500 Rpm. De motoren moeten voldoen aan het Swissauto 250 homologatie blad; Het carburateur pakket + filter aan het addendum "Swissauto250 VT4 – Mondial.

Uitlaat: uitlaatdemper origineel af fabriek zoals geleverd door fabrikant, volgens homologatie fiche. De aanwezigheid van de uitlaatbegrenzer is niet verplicht.

Koppeling: origineel af fabriek volgens homologatie fiche. Bewerkingen aan de originele koppeling zijn niet toegelaten. (Enkel voor de handelaars zijn door de importeur 2 homologatietekeningen vrijgegeven ter inzage, zijnde: HEC – homologation drawing swissauto250 clutch shoe assembly & HEC – homologation drawing swissauto250 clutch drum assembly) Maximale koppelingsslip 5600 Rpm. Luchtfilter: volgens addendum homologatie fiche Swissauto250 – Mondial.

Vliegwielen: standaard volgens homologatie of technische specificatie en compleet met 16 magneten.

Bougies: NGK-CR9E - NGK PMR8A - NGK PMR9B

Zuiger: volgens homologatie fiche Swissauto250

Carburateur: merk Dell'orto type PHBG 20 AS geplaatst op een inlaatflens met ingangsdiameter van 20mm. Volgens addendum homologatie fiche 2016 Swissauto250 VT4 – Mondial. Het verwijderen cq toevoegen van materiaal en/of bewerking van de carburateur is verboden. De stationairschroef mag worden geborgd met een ijzerdraad.

Chokekanaal: het is niet toegestaan om tijdens de wedstrijd met een geactiveerde chokehendel te rijden. Dit op straffe van terugplaatsing naar de laatste plaats in betreffende kwalificatie of heat.

Sproeiers: sproeierbezetting vrij; uitsluitend origineel product. Startmotor: moet te allen tijden werken als origineel volgens homologatie fiche Swissauto250.

Overig: wat in dit artikel over de motoren niet is beschreven, moet zijn als standaard en volgens homologatie fiche. Uitsluitend verandering(en) opgelegd door de importeur en vermeld aan de organisatie minimum 14 dagen voor aanvang van de eerste wedstrijd zijn bijkomend aan de homologatie fiche.

CDI Box: maximaal 1 CDI Box wordt per kart in een wedstrijd toegelaten.

ScanPrEx: door de Swissauto fabriek is een toestel ontwikkeld waarmee men het programma van de CDI kan uitwisselen en ter plaatse een diagnose kan doen. Er is een software-pakket meegeleverd, dat voor de verschillende klassen klaargemaakte, geencrypte en gehomologeerde programma's aanbiedt. Elk van deze programma's heeft een nummer dat door de organisatie kan worden uitgelezen. Deze moeten overeenstemmen met het vooraf ingediende homologatieblad.