

## REGLEMENT KARTCLUB EEFDE KLASSEMENT HONDA 390 LICHT/ZWAAR

### CHASSIS

Goedgekeurd chassis volgens homologatie fabrikant of af fabriek.

### FUSEE

Verstelbare fusees zijn toegestaan.

### ACHTERAS

Diameter vrij conform CIK, van magnetisch materiaal en uit één geheel bestaand.

### REMMEN

Hydraulisch, uitsluitend werkend op de achteras. Extra remkabel verplicht (minimaal 2mm dik). Maximaal één remklauw. Voorremmen zijn niet toegestaan.

### VELGEN

Voorvelg :Velgen voor maximale diameter 5", maximale breedte 132mm, gemeten buitenzijde velg.

Achtervelg :Velgen achter maximale diameter 5", maximale breedte 210mm, gemeten buitenzijde velg.

### BANDEN 390 licht

Slick ●MG HZ (rood) 4,5/7.1

Regenbanden ●Mitas SRW

●MG WT

### BANDEN 390 zwaar

Slick ●Mitas SRB 4,5/7,1

Regenbanden ●Mitas SRW

### ACHTERBUMPER

De CIK-FIA goedgekeurde kunststof achterbumpers zijn verplicht. De achterwielen mogen niet smaller staan dan de achterbumper breed is, uitgezonderd indien het een regenrace is. Dit ter beoordeling aan WL.

### VOORBUMPER

De CIK-FIA goedgekeurde kunststof voorbumpers zijn toegestaan.

### SIDEPODS

De CIK-FIA goedgekeurde kunststof sidepods zijn toegestaan. Een sidepod mag aan de zijkant van de kart maximaal 5cm buiten het achterwiel uitsteken, mits de toegestane maximale breedte van de kart (=140cm) niet overschreden wordt.

### MOTOR AFSCHERMKAP

Verplicht: kunststof of aluminium. De bevestigingspunten van de brandstoftank mag worden verwijderd.

### TYPE KETTING / TANDWIELVERHOUDING

Tandwielverhouding vrij, via een 219, 035 of 428 ketting met bijbehorende tandwielen. De ketting moet afdoende beschermd zijn door een kettingbeschermer over de ketting.

### LEEFTIJD

Vanaf de 15<sup>e</sup> en met dispensatie vanaf 14<sup>e</sup> jaar.

## GEWICHT

Minimaal gewicht op elk moment.

390 licht ●165KG

390 zwaar ●190KG

Ballast blokken dienen deugdelijk aan de kart met minimaal één M8 bout bevestigd zijn. Stukken ballast zwaarder dan 3KG dienen altijd bevestigd te worden met minimaal twee M8 bouten.

## STARTNUMMERS

390 licht ●Groen nummerbord met witte cijfers.

390 zwaar ●Rood nummerbord met witte cijfers.

## TRANSPONDER

De transponder dient achterop de stoel te zijn bevestigd. Max 30cm en min. 15 cm van het asfalt.

## MOTOR EN CARBURATEUR

HONDA GX390. De motor inclusief carburateur moet ten alle zijn tijden origineel zijn, alle vormen van bewerking is niet toegestaan. Ook vanwege betaalbaarheid zijn Chinese/Koreaanse versies toegestaan, deze moeten wel type gelijk zijn met maatvoering originele Honda motor / onderdelen.

Honda motoren onderling uitwisselen van onderdelen tussen verschillende type motoren is niet toegestaan, alleen originele Honda onderdelen behorende bij juiste motor/serie nummer is toegestaan. Onderdelen weglaten of toevoegen is niet toegestaan

bij juiste motor/serie nummer is toegestaan. Onderdelen weglaten of toevoegen is niet toegestaan.

**Per seizoen 2017** is het niet meer toegestaan onderdelen van Honda e Chinese/Koreaans onderling uit te wisselen ook al is de maatvoering hetzelfde.

De carburateur origineel en standaard bij het motortype behorende carburateur met duidelijke zichtbare typenummers voorzien van vastgestelde sproeierbezetting:

Carburateurtype	Hoofdsproeier	Stationairsproeier
BE 48B A	105	40
BE 48B B	105	40
BE 85B B	92	45

## AANPASSEN MOTOR

Toeren begrenzer moet verwijderd zijn. De originele benzinetank van Honda dient verwijderd te worden.

De cilinder mag bij revisie opgeboord worden in de maten welke de werkplaatshandboek voorschrijft. Alleen de zuigers behorende bij het motortype en serienummer volgens de website <http://www.honda-engines-eu.com/nl/> zijn toegestaan. (Honda imitatie ook, mits origineel Honda.)

Drijfstang mag vervangen worden door een c en c bank gemaakte drijfstang, deze c en c drijfstang welke gebruikt mag worden is enkel en alleen verkrijgbaar in de kartshop van kartbaan Eefde, bij type UT2 motor komt een kleine aanpassing op de balans as. Het monteren van een extra veer aan het gasmechanisme die de gasklep sluit indien geen gas gegeven wordt of wanneer de gaskabel niet bevestigd is, is verplicht. De methode van bevestiging van de gaskabel aan het gasmechanisme mag worden aangepast. Drijfstang: Originele glijlagering in het small-end en het big-end; in het big-end zijn losse lagerschalen toegestaan. Krukas: Origineel; het tapeind mag alleen bewerkt worden om de aandrijving naar de achteras mogelijk te maken. Voor het type SXB dienen alle onderdelen die te maken hebben met een elektrische starter van de motor gedemonteerd te worden zijn; dit betekent: vliegwiel met startkrans is niet toegestaan. De motor mag alleen gestart kunnen worden met de originele en standaard repeteerstarter.

**BOUGIE**

Merk en type zijn vrij. De bougie moet voorzien zijn van de volledige bijbehorende afdichtring.

**BRANDSTOFPOMP**

Mag enkel en alleen een vacuümpomp zijn. De vacuüm mag alleen via de inlaatpoort worden gebruikt, hiervoor dient een vacuümnippel van 6mm in de poort getapt te worden.

**KOPPELING**

Toegestaan uitsluitend droge centrifugaal koppeling, merk en type is vrij.

**GELUID**

Het geluid van de kart mag niet meer zijn dan een piek van max. 89Db.

**UITLAAT**

Alleen hieronder beschreven uitlaat systeem en producten zijn toegestaan.

Uitlaat rechte spruitstuk merk Moto Schutte type Artikelnummer 1589A



Uitlaat spruitstuk s-bocht merk Moto Schutte type Artikelnummer 1589B



Uitlaat demper merk Righetti Ridolfi Spa type Artikelnummer 1617A



Uitlaat Artikelnummer 6501 Flexrohr 50/46 mm lengte ca10cm



Spruitstuk pakking Artikelnummer 18333-ZF6-GROSS pakking



Complete uitlaat systeem hierboven beschreven mag niet bewerkt zijn/worden, er mag dus geen materiaal weggehaald of toegevoegd worden. Ook het verbuigen etc. is niet toegestaan.

Deze producten zijn verkrijgbaar bij:

Kartbaan Eefde; Niels Bleumink of Endinio Smolders; [www.kartingeeefde.nl](http://www.kartingeeefde.nl) [info@kartingeeefde.nl](mailto:info@kartingeeefde.nl) 0575 540229

O.W. Karting; Ricardo Oudeweernink; [www.owkarting.nl](http://www.owkarting.nl) [info@owkarting.nl](mailto:info@owkarting.nl) 074 7850812

Kartdelen Nijhof; Edwin Nijhof; [www.kartdelen.nl](http://www.kartdelen.nl) [info@kartdelen.nl](mailto:info@kartdelen.nl)