

REGLEMENT KARTCLUB EEFDE KLASSEMENT CADET HONDA 160 GX

CHASSIS

Buisdiameter : 28mm x 2mm
Wielbasis : minimaal 890mm, maximaal 950mm

FUSEE

Verstelbare fusees zijn toegestaan.

ACHTERAS

Diameter: 25mm, massief, magnetisch materiaal en uit één geheel bestaand.
Diameter: 30mm, minimale wanddikte: 4.9. Lengte maximaal 1000mm.

REMMEN

Mechanisch of hydraulisch, uitsluitend werkend op achteras. Extra remkabel verplicht (minimaal 2mm dik).
Maximaal één remklauw. Voorwielremmen zijn niet toegestaan.

VELGEN

Voorvelg :maximale breedte 115mm
Achtervelg :maximale breedte 150mm Voorwielklossen zijn niet toegestaan.

BANDEN

Slick : Maxxis Rookie Geel
Voor : 10x4.00-5
Achter : 11x5.00-5
Regenbanden zijn niet toegestaan.

ACHTERBUMPER

De CIK-FIA goedgekeurde kunststof achterbumpers zijn verplicht. De achterwielen mogen niet smaller staan dan de achterbumper breed is, uitgezonderd indien het een regenrace is, dit ter beoordeling aan de WL.

VOORBUMPER

De CIK-FIA goedgekeurde kunststof voorbumpers zijn toegestaan.
Met gemonteerde klapbumpersysteem.

SIDEPODS

De CIK-FIA goedgekeurde kunststof sidepods zijn toegestaan. Een side-pod mag aan de zijkant van de kart maximaal 5cm buiten het achterwiel uitsteken, mits de toegestane maximale breedte van de kart (= 120cm) niet overschreden wordt.

MOTOR AFSCHERMKAP

Verplicht: Materiaal: Kunststof of aluminium.

TYPE KETTING TANDWIELVERHOUDING

20:72, overgebracht via een 219 ketting. De ketting moet afdoende beschermd zijn door een kettingbeschermer over de ketting.

LEEFTIJD

Vanaf de 8^e t/m 12^e jaar

GEWICHT

Minimaal 105 kg op elk moment

Ballastblokken dienen deugdelijk aan de kart met minimaal één M8 bout bevestigd te zijn. Stukken ballast zwaarder dan 3kg dienen altijd bevestigd te worden met minimaal twee M8 bouten.

STARTNUMMERS

Wit nummerbord met rode cijfers

TRANSPONDER

De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max 30cm en min. 15 cm van het asfalt.

MOTOR

HONDA GX160 type K1, serienummer beginnend met GC 02
HONDA GX160 type T1, serienummer beginnend met GC ABT
HONDA GX160 type UT1, serienummer beginnend met GC AFT
HONDA GX160 type UT2
HONDA GX160 type QHG4

De motor inclusief carburateur moet ten alle tijden origineel zijn, alle vormen van bewerken is niet toegestaan. Onderdelen moeten altijd HONDA origineel zijn. Onderling uitwisselen van onderdelen tussen verschillende type motoren is niet toegestaan. Onderdelen weglaten of toevoegen niet toegestaan.

AANPASSEN MOTOR

Toeren begrenzer moet verwijderd zijn.

De originele benzinetank van Honda dient verwijderd te worden.

Koppakking mag worden vervangen door meerdere GX200 koppakkingen. De minimale toegestane inhoud van de cilinderkop in gemonteerde toestand bedraagt 22,5cc. De inhoud wordt gemeten met de zuiger in de bovenste stand van de compressieslag. Inbegrepen in de kopinhoud is de inhoud van het bougie gat. Gebruik meerdere koppakkingen van een HONDA 200cc motor, toegestaan alleen pakkingen met bestelnr. 12251-ZLO-003.

Gemeten wordt vanuit een glazen buret met een capaciteit van 25ml. Hiervoor wordt lampolie gebruikt.

Klepveren alleen toegestaan Honda GX140 met onderdeelnummer 14751-ZE1-000. De cilinder mag bij revisie opgeboord worden tot de eerste overmaat zuiger. Alleen de zuigers behorende bij het motortype en serienummer volgens de website <http://www.honda-engines-eu.com/nl/> zijn toegestaan. Voor de T1 en UT1

motor geldt uitzondering (geen verplichting) de 0,25mm 1^e overmaat zuiger met type nummer 13102-ZH8-020 is

toegestaan. Het monteren van een extra veer aan het gasmechanisme die de gasklep sluit indien geen gas gegeven wordt of wanneer de gaskabel niet bevestigd is, is verplicht. De methode van bevestiging van de gaskabel aan het gasmechanisme mag worden aangepast. Carburateur het monteren van alternatieve

hoofdsproeiers is toegestaan alleen door deze sproeiers: 99101-ZF5-0680; 99101-ZF5-0700; 99101-ZF5-0720;

99101-ZF5-0750

BOUGIE

Uitsluitend de volgende merk en type zijn toegestaan.

NGK : BPR5ES, BPR6ES

NIPPONDENSO : W16EPR-U, W20EPR-U

De bougie moet voorzien zijn van de volledige bijbehorende afdichtingring.

UITLAAT

Uitsluitend de uitlaat inclusief bocht Cadet 4T-MD is toegestaan. Fabrikant: Polytech. Elke vorm van bewerking of aanpassing is verboden. De uitlaat dient uitgerust te zijn met dempermateriaal type Rotax Max, afmeting max.185 x 170 x 8mm (> 5mm). Gewicht dempermateriaal is 54 gram (+/- 10 gram). Het dempermateriaal dient uit één geheel te bestaan. Tijdens de keuring dient minimaal de helft van het dempermateriaal aanwezig te zijn. Dit moet minimaal 25 gram wegen. Het grootste uit één gedeelte bestaande stuk wordt gewogen. De uitlaat dient rammelvrij tijdens de veiligheidskeuring aangeboden te worden.

GELUID

Het geluid van de kart mag niet meer zijn dan een piek van max. 89 Db.

BRANDSTOFPOMP

Toegestaan is de brandstofpomp Mikuni type DF4-210, of imitatie met dezelfde afmeting en vorm. De vacuüm voor de werking van de pomp mag enkel en alleen worden weggehaald bij de inlaatpoort. Hiervoor moet een vacuüm nippel van 6mm in getapt worden.

KOPPELING

Toegestaan uitsluitend een koppeling van NORAM type BE