

TECHNISCH REGLEMENT PAROLIN-ROCKY 160

2.00 / Chassis		<p>Maximaal één per evenement. Uitsluitend de chassis welke zijn vervaardigd door Parolin Italy.</p> <p>Kart moet in zijn geheel altijd standaard blijven zoals deze is geleverd. Eventuele uitzonderingen staan vermeld in dit reglement of zijn aangegeven in een Bijzonder Reglement.</p> <p>Hieronder zie je enkele kenmerken om te controleren of de kart en de motor in de originele staat verkeren om mee te kunnen doen aan de races.</p>
Wielbasis	950 mm.	
Hoofdchassisbuis	Ø 28 Magnetisch staal / wanddikte 2mm / Frame zwart gepoedercoat.	
2.01 / Remsysteem	Mechanisch, Met dubbele remkabel, zoals origineel geleverd.	
2.02 / Achteras	uit één geheel, magnetisch staal.	
Diameter	30mm, met zwarte coating origineel zoals geleverd.	
Wanddikte	minimaal 4,9mm (over de gehele lengte.)	
Lengte	960 mm	
2.03 / Velgen	Origineel zoals geleverd, Aluminium, diameter 5 inch.	
Voorvelg	Breedte 115mm. (gemeten aan de buitenzijde)	
Achtervelg	Breedte 140mm. (gemeten aan de buitenzijde)	

Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden.

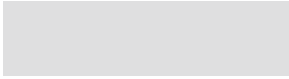
Goedgekeurd door BSK-

KNAF op 20-02-15 onder 0105.15.015

2.04 / Banden	Maxxis Rookie geel		
Slicks	Rookie geel.	Voor 10x4.00-5	Achter 11x5.00-5
Regen	N.v.t. verboden		

2.04 / Banden	<p>Per race maximaal één set + evt. één vervangende voor- of achterband bij lekkage. (Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie)</p> <p>Geen modificaties en behandelingen toegestaan. Evt. Merknamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven.</p> <p>Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.</p>
2.05 / Spoilerset	<p>Het type Parolin Mini Eurostar, Kleur wit , Sidepots – Voorbumper — Frontspoiler Homologatie nummer 55/C/09. Voorbumper met gemonteerde klapbumpersysteem. Achterbumper 02/PP/14 De achterbumper dient ten alle tijden tenminste 60% van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterwielen uitsteken.</p>
2.06 / Benzinetank	3,0 Liter zoals origineel geleverd.
2.07 / Leeftijd	Vanaf de 7 ^e verjaardag t/m 11 jaar.
2.08 / Gewicht	<p>Minimaal 105 kg op elk moment. Ledig gewicht kart cpl 57 Kg.</p>

2.09 / Startnummers	<p>Een geheel door de organisatie geleverde set verplicht. Geel nummerbord met zwarte cijfers. (Nummers 1 t/m 99) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)</p>
2.10 / Data systemen	<p>Alleen ronde tijden met evt. toerental.</p>
2.11 / Stoel	<p>Merk en type vrij. De stoel moet op 4 plaatsen stevig bevestigd zijn.(L.R boven en L.R onder) De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel, (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen verboden !</p>
2.12 / Lood bevestiging	<p>Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten. Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten. Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten.</p>
2.13 / Camera's	<p>Montage van mini camera's op de kart zijn NIET toegestaan. Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan.</p>
2.14 / Transponder	<p>De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max 30 cm en Min 15 cm van het asfalt.</p>



2.15
Foto Kart.



2.16
Toegestaan.

De volgende eventuele aanpassingen aan de kart zijn toegestaan:

1. Schuin stuursupport (voor de zitpositie)
2. Stoel ¼ Bekleed en of opvulling met schuim. (voor de zitpositie)
3. Onbeschadigd kart stuur merk en type vrij.
4. Alleen rondetijd systeem evt. met toerental.
5. pedaal verlengers/verkorters (Indien veilig en goedgekeurd door de T.C.)
6. Transponder montage achter op de stoel.
7. Stickers op de spoilers

2.17

Klasse promotors



Kart Centrum Lelystad
Talingweg 89
8218 NX Lelystad
Namens K.C.L.
Cas Swart
E. cas@casswart.nl
T. 06 27036146

Kart Service Brabant
Friezenweg 20 H
5349 AW Oss
Ton van de Burgt
E. info@kartservicebrabant.nl
T. 06 53139204

2.20 / Voorwoord

Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die via het bijzonder reglement bekend worden gemaakt. Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

2.20 / Motoren

De motor voor de Rocky klasse is een 4-Takt 160cc verzegelde motor die met uiterste precisie is ge-upload tot een heuse mini racemotor. Het is toegestaan per evenement 1 geldige verzegelde motor voorzien van een bijbehorend motor ID kaart te gebruiken.

De organisatie behoudt zich het recht voor om op ieder moment van een evenement een motorwissel uit te voeren bij een deelnemer met een motor ter beschikking gesteld door de organisatie.

De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele onderdelen welke hiervoor specifiek ontworpen zijn.

Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen.

Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van Mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren.



2.21 / Verzegeling



Bij de verzegeling is gebruik gemaakt van een zegel met nummer en barcode. Door de verzegeling is het niet mogelijk om de cilinderkop of het carterhuis te openen. Zegel mag alleen door de klasse promotor worden verwijderd voor een eventuele reparatie of onderhoud. (Zie klasse promoter)
Mocht het zegel toch verbroken zijn om wat voor reden dan ook, dan kan men met deze motor niet meer deelnemen aan de races !

2.22 / Bobine

Origineel zoals geleverd, Modificaties verboden.



Wedstrijd officials hebben de mogelijkheid om op elk moment de bobines bij een rijder te wisselen voor een exemplaar verstrekt door de organisatie.

2.23 / Bougie

Origineel type: NHSP LD F7RTC of TORCH F6TC of LG F7RTC . Of
vervangend type: NGK BPR5ES



Advies electrode opening 0,70 / 0,80 mm.

2.24 / Carburateur

HUAYI Type 18mm. (Zie foto)
Elke vorm van bewerken is verboden !



Met de volgende vastgestelde standaard bezettingen:

Hoofdsproeier gestempeld met 68.

Mengbuis standard. (Zie foto)



2.25 / Benzine pomp

Membraam pomp. Type DF 44-210
Gemonteerd aan de voorkant van de motor zoals
origineel geleverd.

2.26 / Benzine filter

Een benzine filter moet gemonteerd zijn tussen de benzine tank en de benzine pomp.
Elke eventuele andere onderdelen buiten de benzine slang en benzine filter zijn verboden.

2.27 / Koppeling

Alleen het type NORAM 4000 serie 219/20-T originele droge centrifugaal koppeling is toegestaan, zie foto.

De volgende twee soorten koppelingsveren zijn toegestaan:

1. Of de standaard witte veer.
2. Of de strakkere Blauwe veer.



2.28 / Inlaat filter

Geheel standaard zoals geleverd.
Met alle onderdelen op de juiste positie. (zie afbeelding).



2.29 / Uitlaat

Geheel standaard zoals geleverd.
Met alle onderdelen op de juiste positie. (zie afbeelding).



2.30 / Overbrenging

Steek 219 – Tandwiel voorzijde van de koppeling 20 tanden.
Tandwiel achterzijde 72 tanden.
Geen veranderingen toegestaan.

2.31 / Vliegwiel

Het vliegwiel mag niet worden bewerkt en dient origineel te zijn . Het gewicht van een los vliegwiel moet liggen tussen 2320 gram en 2560 gram.

2.32 / Kleppen

Kleppen mogen worden gesteld.
Advies speling: inlaat 0,15 Uitlaat 0.20

Goedgekeurd door BSK-

KNAF op 20-02-15 onder 0105.15.015



<p>2.33 / Klep veren</p>	<p>Alleen toegestaan zijn de originele geleverde klepveren: De onderlinge afstanden tussen de windingen moet gelijk zijn, met een tolerantie van 1mm. Voor alle klepveren geldt: maximale ongespannen lengte 31,00mm dikte draad klepveer 1,8mm, met een tolerantie van ± 0.02mm Klepveren dienen origineel te zijn en mogen niet bewerkt worden.</p>
<p>2.34 / Benzine</p>	<p>Op verzoek van de Wedstrijdleader/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2015.</p> <p>Wilt u verzekerd zijn dat uw brandstof de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij de benzine pomp voorgeschreven door de organisatie:</p> <p>Alle Nederlandse Shell stations met een maximaal octaangetal van Ron 95. Dit in verband met het risico van de huidige toevoegingen door de diverse andere brandstofleveranciers.</p> <p>Let op! De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine uit een andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen ! Gebruik daarom altijd de Benzine die door de organisatie is geadviseerd.</p> <p>Metingen geschieden volgens reglement NK 2015, met de volgende waarden: Alle metingen boven de +20 is afkeur. (Digitron meeting)</p> <p>Mocht u toch twifelen om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC. Kosten per test: 15,00 Euro.</p> <p>Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.</p>
<p>2.35 / Olie</p>	<p>Volgens specificatie motor 0,6 Lit. 10W-30 of 10W-40 Toevoegingen aan de motorolie verboden.</p>



--	--

Goedgekeurd door BSK-

KNAF op 20-02-15 onder 0105.15.015