

REGLEMENT KARTCLUB EEFDE KLASSEMENT RK1 JUNIOR EN BIG BORE

Technisch Reglement is van toepassing op twee types RK1 motoren: RK1 junior en RK1 Big Bore, waarbij de RK1 motor standaard als uitgangspunt geldt. Indien een onderwerp afwijkende bepalingen kent voor de klasse RK1 Big Bore, wordt dit bij het betreffende hoofdstuk vermeld zoals: Velgen, Banden, Motor, Gewicht, Leeftijd.

CHASSIS

Goedgekeurd chassis volgens homologatie fabrikant of af fabriek.

FUUSEE

Verstelbare fusees zijn toegestaan.

ACHTERAS

Diameter vrij conform CIK, van magnetisch materiaal en uit één geheel bestaand.

REMMEN

Hydraulisch, uitsluitend werkend op achteras. Extra remkabel verplicht (minimaal 2mm dik). Maximaal één remklauw met twee remblokken. Voorwielremmen zijn niet toegestaan.

VELGEN

RK1 junior :Velgen voor maximale diameter 5", maximale breedte 132mm, gemeten buitenzijde velg.
:Velgen achter maximale diameter 5", maximale breedte 185 mm, gemeten buitenzijde velg.
RK1 Big Bore: :Velgen voor maximale diameter 5", maximale breedte 132mm, gemeten buitenzijde velg.
:Velgen achter maximale diameter 6", maximale breedte 210 mm, gemeten buitenzijde velg

BANDEN

RK1 junior Slick : Maxxis SLH 4,5/6,0
RK1 Slick Big Bore : Maxxis SLH 4,5/7,1
Regen junior en Big Bore : Maxxis SLW 4,5/6,0 ; MOJO W2 4,5/6,0 ; VEGA W2 4,5/6,0

ACHTERBUMPER

De CIK-FIA goedgekeurde kunststof achterbumpers zijn verplicht. De achterwielen mogen niet smaller staan dan de achterbumper breed is, uitgezonderd indien het een regenrace is, dit ter beoordeling aan de WL.

VOORBUMPER

Volgens homologatie fabrikant zijn de CIK-FIA gekeurde kunststof voorbumpers toegestaan.

SIDEPODS

Volgens homologatie fabrikant zijn de CIK-FIA goedgekeurde kunststof sidepods toegestaan. Een side-pod mag aan de zijkant van de kart maximaal 5cm buiten het achterwiel uitsteken. Niet breder dan 140 cm, tevens maximale breedte kart.

MOTOR AFSCHERMKAP

Standaard afgeleverd door www.rk1.nl volgens DMSB homologatie KM 34/13.

TYPE KETTING

219 ketting. De ketting moet afdoende beschermd zijn door een kettingbeschermer over de ketting.

LEEFTIJD

RK1 junior : vanaf 10^e t/m 16^e jaar.
RK1 Big Bore : vanaf 14^e jaar.

GEWICHT

RK1 junior : minimaal 145 kg op elk moment.
RK1 Big Bore : minimaal 165 kg op elk moment.

Ballastblokken dienen deugdelijk aan de kart met minimaal één M8 bout bevestigd te zijn. Stukken ballast zwaarder dan 3kg dienen altijd bevestigd te worden met minimaal twee M8 bouten.

STARTNUMMERS

RK1 junior : Witte nummerbord met zwarte cijfers.
RK1 Big Bore : Gele nummerbord met zwarte cijfers.

TRANSPONDER

De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max 30cm en min. 15 cm van het asfalt.

MOTOR EN CARBURATEUR

Standaard en verzegeld afgeleverd door www.rk1.nl volgens DMSB homologatie KM 34/13.

Motor: uitsluitend verzegelde, standaard RK1 motoren met bijpassende GK4-RK1 ID-card mogen worden gebruikt. Geen enkele aanpassing/verandering/bewerking aan de complete standaard RK1 motor, of delen hiervan, zijn toegestaan. Dit volgens DMSB homologatie KM 34/13. Per wedstrijd mogen per rijder niet meer dan twee motoren worden gebruikt. Het verwijderen cq. toevoegen van materiaal aan RK1 motoren is verboden.

BOUGIE

Standaard afgeleverd door www.rk1.nl volgens DMSB homologatie KM 34/13. Uitsluitend NGK CR8E. De bougie moet voorzien zijn van de volledige bijbehorende afdichtingring.

UITLAAT

Standaard en verzegeld afgeleverd door www.rk1.nl volgens DMSB homologatie KM 34/13.

BRANDSTOFFPOMP

Standaard afgeleverd door www.rk1.nl volgens DMSB homologatie KM 34/13.

KOPPELING

Standaard afgeleverd door www.rk1.nl volgens DMSB homologatie KM 34/13.
Tevens toegestaan de RK1 Noram Heavy Duty koppeling (RK1-12150 & RK1-12100)

Zuiger

Alleen de standaard zuiger mag worden gebruikt. Overmaat zuigers zijn niet toegestaan.

Carburateur

Standaard Keihin type 045, zoals door fabrikant geleverd bij motor, maximale diameter luchtfilter zijde 35mm, maximale diameter motorzijde 26mm, diameter gasschuif doorlaat 25mm verticaal, 18.6mm horizontaal. Het verwijderen cq toevoegen van materiaal en/of bewerking aan de standaard carburateur is verboden. Het gebruik van adapter set (RK1-04040) tussen carburateur en inlaatspruitstuk is toegestaan.

Sproeiers

Origineel maat 108 Standaard, onderin sproeier 35. Volgens DMSB Homologatie KM 34/13, standaard product zonder bewerkingen.