

## REGLEMENT KARTCLUB EEFDE KLASSEMENT VT250 JUNIOR

### CHASSIS

Goedgekeurd chassis volgens homologatie fabrikant of af fabriek.

### FUSEE

Verstelbare fusees zijn toegestaan.

### ACHTERAS

Diameter vrij conform CIK, van magnetisch materiaal en uit één geheel bestaand.

### REMMEN

Hydraulisch, uitsluitend werkend op achteras. Extra remkabel verplicht (minimaal 2mm dik). Maximaal één remklauw. Voorwielremmen zijn niet toegestaan.

### VELGEN

Velgen voor maximale diameter 5", maximale breedte 132mm, gemeten buitenzijde velg.

Velgen achter maximale diameter 5", maximale breedte 180 mm, gemeten buitenzijde velg.

### BANDEN

Slick

- Mitas SRB 4,5/6.0
- Maxxis SLH 4,5/6.0

Regenbanden

- Mitas SRW
- Maxxis SLW
- MG WT
- Vega W2
- Mojo W2 en W3

### ACHTERBUMPER

De CIK-FIA goedgekeurde kunststof achterbumpers zijn verplicht. De achterwielen mogen niet smaller staan dan de achterbumper breed is, uitgezonderd indien het een regenrace is, dit ter beoordeling aan de WL.

### VOORBUMPER

Volgens homologatie fabrikant zijn de CIK-FIA gekeurde kunststof voorbumpers toegestaan.

### SIDEPODS

Volgens homologatie fabrikant zijn de CIK-FIA goedgekeurde kunststof sidepods toegestaan. Een side-pod mag aan de zijkant van de kart maximaal 5cm buiten het achterwiel uitsteken. Niet breder dan 140 cm, tevens maximale breedte kart.

### TYPE KETTING EN OVERBRENGING

219 ketting. Overbrenging is vast 12/80. De ketting moet afdoende beschermd zijn door een kettingbeschermer over de ketting.

### LEEFTIJD

Vanaf 13<sup>e</sup> t/m 16<sup>e</sup> jaar.

### GEWICHT

Minimaal 145 kg op elk moment.

Ballastblokken dienen deugdelijk aan de kart met minimaal één M8 bout bevestigd te zijn. Stukken ballast zwaarder dan 3kg dienen altijd bevestigd te worden met minimaal twee M8 bouten.

#### **STARTNUMMERS**

Wit nummerbord met zwart cijfers.

#### **TRANSPONDER**

De transponder dient op de sidepod (zij-bak) bevestigd te zijn of achterop de stoel bevestigd te zijn. Max 30cm en min. 15 cm van het asfalt.

#### **MOTOR EN CARBURATEUR**

Uitsluitend standaard motoren af fabriek zijn toegestaan. De motoren dienen voorzien te zijn van voldoende opvangmogelijkheden zodat geen olie of ander vloeistoffen het circuit kunnen bereiken. De motoren moeten conform en standaard zijn. Motoren zijn voorzien van Dell'orto carburateur, type PHBG20. De toerental mag niet hoger zijn dan 12.000 rpm.

#### **BOUGIE**

NGK-CR9E ; NGK PMR8A ; NGK PMR9B

#### **UITLAAT**

Uitsluitend standaard af fabriek origineel bij motor behorend. Iedere bewerking is verboden. Met een onbeschadigde juiste na-demper.

#### **BRANDSTOFPOMP**

Uitsluitend standaard af fabriek origineel bij motor behorend. Iedere bewerking is verboden.

#### **KOPPELING**

Uitsluitend standaard af fabriek origineel bij motor behorend. Iedere bewerking is verboden.

#### **Zuiger**

Alleen de standaard zuiger mag worden gebruikt. Overmaat zuigers zijn niet toegestaan.

#### **Carburateur**

Uitsluitend standaard Dell'orto carburateur, type PHBG20. Iedere bewerking is verboden.

#### **Sproeiers**

Sproeiers vrij

#### **GELUID**

Het geluid van de kart mag niet meer zijn dan een piek van max. 89 Db