

REGLEMENT KARTCLUB EEFDE 15 PK JUNIOREN

De motoren in deze klasse die gebruikt mogen worden zijn: RK1, World Formula, Honda 200cc getuned, Honda 390CC, VT250 mondial.



CHASSIS:

Goedgekeurd chassis volgens homologatie fabrikant of van de fabriek.

FUSEE:

Verstelbare fusees zijn toegestaan.

ACHTERAS:

Diameter vrij conform CIK, van magnetisch materiaal en uit één geheel bestaand.

REMMEN:

Hydraulisch, uitsluitend werkend op achteras. Extra remkabel verplicht (minimaal 2mm dik).
Maximaal één remklauw. Voorwielremmen zijn niet toegestaan.

VELGEN:

Velgen voor maximale diameter 5", maximale breedte 132mm, gemeten buitenzijde velg. Velgen achter maximale diameter 5", maximale breedte 180 mm, gemeten buitenzijde velg.

BANDEN:

Slick: Maxxis sport 4.5/7.1
Regenbanden: Maxxis MW 4.5/6.0

ACHTERBUMPER:

De CIK-FIA goedgekeurde kunststof achterbumpers zijn verplicht. De achterwielen mogen niet smaller staan dan de achterbumper breed is, uitgezonderd indien het een regenrace is, dit ter beoordeling van de wedstrijdleider.

VOORBUMPER:

Volgens homologatie fabrikant zijn de CIK-FIA gekeurde kunststof voorbumpers toegestaan.

SIDEPDS:

Volgens homologatie fabrikant zijn de CIK-FIA goedgekeurde kunststof sidepods verplicht. Een sidepod mag aan de zijkant van de kart maximaal 5cm buiten het achterwiel uitsteken. Niet breder dan 140 cm, tevens maximale breedte kart.

TYPE KETTING:

219 ketting. De ketting moet afdoende beschermd zijn door een kettingbeschermer over de ketting.

LEEFTIJD:

Vanaf 10 en t/m 16.

GEWICHT:

Minimaal 145 kg op elk moment. Ballastblokken dienen deugdelijk aan de kart met minimaal één M8 bout bevestigd te zijn. Stukken ballast zwaarder dan 3kg dienen altijd bevestigd te worden met minimaal twee M8 bouten.

STARTNUMMERS:

Witte nummerbord met zwarte cijfers.

TRANSPONDER:

De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max 30cm en min. 15 cm van het asfalt.

RK1 AANVULLEND REGLEMENT:**MOTOR AFSCHEMKAAP:**

Standaard afgeleverd door www.rk1.nl volgens DMSB homologatie KM 34/13.

MOTOR EN CARBURATEUR:

Standaard en verzegeld afgeleverd door www.rk1.nl volgens DMSB homologatie KM 34/13.

MOTOR:

Uitsluitend verzegelde, standaard RK1 motoren met bijpassende GK4-RK1 ID-card mogen worden gebruikt. Geen enkele aanpassing/verandering/bewerking aan de complete standaard RK1 motor, of delen hiervan, zijn toegestaan. Dit volgens DMSB homologatie KM 34/13. Per wedstrijd mogen per rijder niet meer dan twee motoren worden gebruikt. Het verwijderen cq. toevoegen van materiaal aan RK1 motoren is verboden.

BOUGIE:

Standaard afgeleverd door www.rk1.nl volgens DMSB homologatie KM 34/13. Uitsluitend NGK CR8E. De bougie moet voorzien zijn van de volledige bijbehorende afdichtingring.

UITLAAT:

Standaard en verzegeld afgeleverd door www.rk1.nl volgens DMSB homologatie KM 34/13.

BRANDSTOFFPOMP:

Standaard afgeleverd door www.rk1.nl volgens DMSB homologatie KM 34/13.

KOPPELING:

Standaard afgeleverd door www.rk1.nl volgens DMSB homologatie KM 34/13. Tevens is toegestaan de RK1 Noram Heavy Duty koppeling (RK1-12150& RK1-12100)

ZUIGER:

Alleen de standaard zuiger mag worden gebruikt. Overmaatzuigers zijn niet toegestaan.

CARBURATEUR:

Standaard Keihin type 045, zoals door fabrikant geleverd bij motor, maximale diameter luchtfilter zijde 35mm, maximale diameter motorzijde 26mm, diameter gasschuif doorlaat 25mm verticaal, 18.6mm horizontaal. Het verwijderen cq toevoegen van materiaal en/of bewerking aan de standaard carburateur is verboden. Het gebruik van adapterset (RK1-04040) tussen carburateur en inlaatspruitstuk is toegestaan.

SPROEIERS:

Origineel maat 108 en 105 Standaard, onderin sproeier 35. Volgens DMSB Homologatie KM 34/13, standaard product zonder bewerkingen.

GELUID:

Het geluid van de kart mag niet meer zijn dan een piek van max. 89 Db.

HONDA 200CC AANVULLEND REGLEMENT:

Honda 200cc getuned. Standaard af leverancier verzegeld met Eefde zegel.

VT250 AANVULLEND REGLEMENT:**GELUID:**

Het geluid van de kart mag niet meer zijn dan een piek van max. 89 Db

MOTOR:

Swissauto VT250 Mondial (VT4). Maximaal gebruik van twee motoren per evenement is toegestaan. De motoren dienen geheel standaard te zijn, voorzien van de geldige verzegeling. Het toerental gelimiteerd tot maximaal 10.500 Rpm. De motoren moeten voldoen aan het Swissauto 250 homologatie blad; Het carburateur pakket + filter aan het addendum "Swissauto250 VT4 – Mondial.

UITLAAT:

Uitlaatdemper origineel af fabriek zoals geleverd door fabrikant, volgens homologatie fiche. De aanwezigheid van de uitlaatbegrenzer is niet verplicht.

KOPPELING:

Origineel af fabriek volgens homologatie fiche. Bewerkingen aan de originele koppeling zijn niet toegelaten. (Enkel voor de handelaars zijn door de importeur 2 homologatietekeningen vrijgegeven ter inzage, zijnde: HEC – homologation drawing swissauto250 clutch shoe assembly & HEC – homologation drawing swissauto250 clutch drum assembly) Maximale koppelingslip 5600 Rpm. Luchtfilter: volgens addendum homologatie fiche Swissauto250 – Mondial.

VLIEGWIEL:

Standaard volgens homologatie of technische specificatie en compleet met 16 magneten.

BOUGIES:

NGK-CR9E - NGK PMR8A - NGK PMR9B

ZUIGER:

Volgens homologatie fiche Swissauto250

CARBURATEUR:

Merk: Dell'orto type PHBG 20 AS geplaatst op een inlaatflens met ingangsdiameter van 20mm. Volgens addendum homologatie fiche 2016 Swissauto250 VT4 – Mondial. Het verwijderen cq toevoegen van materiaal en/of bewerking van de carburateur is verboden. De stationairschroef mag worden geborgd met een ijzerdraad.

CHOKEKANAAL:

Het is niet toegestaan om tijdens de wedstrijd met een geactiveerde chokehendel te rijden.

SPROEIERS:

Sproeierbezetting vrij, uitsluitend origineel product.

STARTMOTOR:

Moet te allen tijden werken als origineel volgens homologatie fiche Swissauto250.

OVERIG:

Wat in dit artikel over de motoren niet is beschreven, moet zijn als standaard en volgens homologatie fiche. Uitsluitend verandering(en) opgelegd door de importeur en vermeld aan de

organisatie minimum 14 dagen voor aanvang van de eerste wedstrijd zijn bijkomend aan de homologatie fiche.

CDI-BOX:

Maximaal 1 CDI Box wordt per kart in een wedstrijd toegelaten.

SCANPrEx:

Door de Swissauto fabriek is een toestel ontwikkeld waarmee men het programma van de CDI kan uitwisselen en ter plaatse een diagnose kan doen. Er is een software-pakket meegeleverd, dat voor de verschillende klassen klaargemaakte, geen crypte en gehomologeerde programma's aanbiedt. Elk van deze programma's heeft een nummer dat door de organisatie kan worden uitgelezen. Deze moeten overeenstemmen met het vooraf ingediende homologatieblad.

HONDA 390CC AANVULLEND REGLEMENT:

Hier wordt het reglement van de HONDA 390 SENIOR gevolgd, wel met een aantal kanttekeningen. Hetgene wat overgenomen wordt uit het 15pk reglement is:

- 145kilo
- Witte plaat met zwarte cijfers
- 180mm velgen

Omdat de HONDA 390 motor ongeveer 32 kilo weegt, kunnen we concluderen dat je hier veel kracht voor nodig hebt om deze veilig te berijden in een wedstrijd van 10 minuten. De jeugdcommissie gaat dan ook in aanloop van de wedstrijden bekijken of de clubleden die meerijden hier aan voldoen. Mocht dit zo zijn kunnen er wedstrijden gereden worden. Is het clublid niet in staat om veilig de kart te besturen voor een periode van 10 minuten, dan zijn wij genoodzaakt het clublid te weren voor de wedstrijd en gaan we gedurende het seizoen kijken wanneer er wel deelgenomen kan worden.